

# Resumen de Noticias de la Pesca



asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas

14 de enero de 2010

## Emplazan a integrar la acuicultura entre las distintas regiones marítimas europeas

misPeces.com

Vigo 14/01/2010 – El presidente del Comité de Regiones, Luc Van den Brande, emplaza a las regiones marítimo – pesqueras de la Unión Europea a buscar sinergias y trabajar aún más por la integración de la acuicultura, con la mirada puesta en la innovación, sostenibilidad, y competitividad.

Este llamado fue realizado por Van den Brande durante la inauguración de la "jornada europea de Pesca y Acuicultura" llevada a cabo ayer, en Vigo, enmarcada dentro de la visita de dos días de los representantes de instituciones europeas y miembros del Comité Económico y Social.

La jornada de ayer estuvo enfocada en el análisis de la estrategia de desarrollo de la acuicultura en Europa y en los alcances de la futura política pesquera común europea.

En el acto de apertura participaron, además, el presidente de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijóo; la Conselleira del Mar, Rosa María Quintana Carballo; y Juan Carlos Martín Fraguero, Secretario General del Mar del MARM.

En su intervención, Martín Fraguero enumeró las principales problemáticas que afectan al sector, e identificó como los retos más importantes para el crecimiento de la acuicultura, un incremento de la competitividad de los productos de crianza del mar, el desarrollo de una acuicultura sostenible, la mejora de la imagen del sector, y la gobernanza.

En este sentido, Martín Fraguero abogó por estudiar un modo de agilizar los trámites administrativos para la instalación de plantas acuícolas. A juicio de Martín Fraguero, "juega a favor" del sector pesquero de España la "creciente demanda de productos acuícolas de calidad", la importancia del mercado español "a nivel mundial", por lo que

Por su parte, la Conselleira del Mar, Rosa Quintana, agradeció la elección de Galicia como sede del encuentro y sostuvo que en "esta comunidad se escucha con atención cualquier tema que afecte a la pesca y a la acuicultura, por ello son bienvenidas las reflexiones de estas jornadas y somos conscientes de que serán una buena guía para mejorar".

El presidente de la Xunta de Galicia realizó una evaluación sobre los logros en los últimos nueve meses de gestión, indicando que en dicho periodo se aprobó una Ley de Pesca, se evaluó y aprobó un plan de acuicultura, pues "estamos convencidos que la cría en cautividad es un aval de éxito" en aquellas zonas donde se realiza la pesca extractiva, además de otras acciones vinculadas con el ordenamiento costero.

Núñez Feijóo puso de manifiesto el papel de Galicia en el contexto pesquero europeo, y señaló que en la Comunidad Autónoma se extrae el 15 por ciento de los productos del mar del total de la Unión Europea, que generan 40.000 empleos y un valor económico de mil millones de euros derivados de la actividad.

Al respecto de la producción de moluscos hizo una valoración de la postura de mantener los controles de biotoxinas.

Cabe destacar que en una primera sesión se abordó "El desarrollo de la acuicultura en Europa" el cual fue moderado por Jean-Paul Simier, Director de Agricultura, Agroalimentación y Actividades Marítimas (DAGRAM) de la Región Bretaña. En dicha sesión participaron como ponentes Fernando Otero Lourido, gerente de Aroga y Gustavo Larrazábal, presidente de Tinamenor y Presidente de la Plataforma Tecnológica y de Innovación de la Acuicultura Europea (EATIP).

Mientras que el tema sobre "La futura

consideró necesario que las empresas "se conciencien de la necesidad de desarrollar nuevas estrategias competitivas a corto, medio y largo plazo", dijo.

Política Pesquera Común europea" fue debatida en una segunda audición, encabezada por Harm Koster, director de la Agencia Comunitaria de Control de la Pesca. Por la tarde, el Comité Económico y Social Europeo realizó una sesión de trabajo del grupo de estudio sobre la acuicultura.

**INICIATIVA**

## Feijóo ve en Galicia el referente para fijar la política pesquera en Europa

**14.01.2010** El presidente asegura que la Xunta trabaja para que el nuevo marco comunitario tenga en cuenta la fortaleza y la "calidad sobresaliente" del sector gallego ·· Vigo y A Coruña acogerán dos "cumbres" comunitarias

---

M.GIMENO • VIGO

En un escenario europeo marcado por el inminente cambio de la Política Pesquera Común (PPC) - cuyos ejes centrales serán debatidos en las cumbres programadas en mayo en A Coruña y Vigo-, que incluye la reunión de los ministros, el presidente de la Xunta apuntó que su Administración trabaja "de forma proactiva" para que el nuevo marco legal "considere la fortaleza y la calidad sobresaliente de la producción pesquera gallega". Así se expresó Alberto Núñez Feijóo ante el presidente del comité de las regiones de la UE, Luc Van den Brande, y el secretario general del mar, Juan Carlos Martín Fragueiro, en el estreno de la Jornada Europea de Pesca y Acuicultura que se celebra en el centro tecnológico del mar de Vigo.

Feijóo puso de relieve que en Galicia se genera el 15% de la producción pesquera de la UE, y por eso propone aprovechar el semestre de presidencia española de la UE para "hacer valer nuestra experiencia y elevar nuestra presencia e influencia de tal modo que Galicia trabaje lealmente para conformar una política pesquera europea a través de la presidencia española de la unión y del ministerio" .

Acto seguido reseñó que desde Galicia se apuesta por la sostenibilidad, la eficiencia y la competitividad, "buscando garantizar el equilibrio entre los aspectos medioambientales, económicos y sociales". Recordó el presidente que en los primeros meses de mandato el nuevo gobierno gallego ha aprobado una nueva Ley de Pesca, ha revisado el plan de acuicultura, y elaborado un nuevo plan de ordenación del litoral.

En este escenario, Fragueiro indicó que en la nueva política pesquera debería integrarse la acuicultura para responder a la demanda creciente de los mercados de la proteína de pescado.

**EL DATO****Sector puntero**

·· Con 40.000 empleos directamente vinculados en Galicia por la pesca, el sector genera cada año un negocio de 1.000 millones de euros, según afirmó Feijóo .



# El sector pesquero pide aplicar a terceros países las mismas normas de la UE a las importaciones

La acuicultura reclama un marco jurídico "claro" para la instalación de piscifactorías

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



**P. PIÑEIRO - VIGO** En una coincidencia "casi total", el sector pesquero español y gallego –acuicultura, pesca extractiva y transformación– señaló ayer la necesidad de que la Unión Europea defina un sistema de aplicación a las importaciones de terceros países de las mismas normas y exigencias sanitarias, de trazabilidad, fiscales o ambientales que rigen para los países comunitarios en la comercialización de pescado y productos pesqueros. Y ello para evitar desventajas comerciales frente a los productos de países donde "esas normas ni existen ni se aplican".

Tal fue una de las principales demandas escuchadas ayer por los dieciséis miembros del grupo de trabajo de agricultura, desarrollo rural y medio ambiente del Consejo Económico y Social de la UE, encargado de elaborar los dictámenes sobre el futuro de la acuicultura sostenible y la reforma de la Política Pesquera Común (PPC). El grupo de trabajo comunitario acudió a Vigo precisamente para escuchar en una jornada celebrada en el Centro Tecnológico do Mar los planeamientos de los productores ante los cambios que plantea la UE en su ámbito de actividad.

El sector acuícola estuvo representado por Fernando Otero y Gustavo Larraínzar, de la Asociación Empresarial de Productores sde Cultivos Marinos de España (Apromar), mientras que por el de la pesca extractiva y la transformación intervinieron José Antonio Suárez- Llanos, de la Cooperativa de Armadores de Vigo; Juan Manuel Vieites, de la patronal conservera Anfaco y Adolfo Falagán, director general de Pesca de Murcia.

Además, desde el sector acuícola se exigió "establecer un marco jurídico definido y claro para el sector, con una determinación clara de espacios en los que desarrollar la actividad y que esas ubicaciones permitan la sostenibilidad medioambiental y también la económica y social", según detalló Fernando Otero.

## España cree que la adaptación de flotas debe hacerse por segmentos

14/1/2010

Valoración

(0 votos)

La presidencia española de la UE no podrá, por el escaso tiempo transcurrido desde enero hasta junio, evaluar las consecuencias de la reforma del reglamento de control de pesca, que incluyen, entre otras medidas al margen del régimen sancionador económico, el carné por puntos para buques y casas armadoras y la incorporación obligatoria de nuevos equipamientos tecnológicos en los barcos de más de 24 metros de eslora.

El secretario general del Mar, Juan Carlos Martín Fragueiro, insinuó que la reforma del control tendría que ser objeto de un primer examen dentro de 18 meses. Martín habló de la necesidad de realizar planes de adaptación de flota por segmentos, que el sector asuma más protagonismo en la fijación de la cadena de valor de los precios, que los planes de gestión sean plurianuales y de que se estudie un nuevo enfoque sobre los descartes, sobre los que la UE ya está trabajando.

Martín Fragueiro admitió, en este sentido, que el sistema actual de totales admisibles de capturas (TAC) y de cuotas no ha funcionado, y que, por tanto, cabría esperar un cambio, pero que debía estar supeditado a las cifras reales de los pescadores y a las evaluaciones científicas para cuantificar las reservas pesqueras.

# Barbate sale a la calle para pedir ayuda

3.000 vecinos se suman a la manifestación convocada por los pescadores

P. ESPINOSA / C. ROMAGUERA - Cádiz/ Algeciras - 14/01/2010

Los vecinos de Barbate (Cádiz) creen que la crisis económica que padecen es más crisis. Lo dicen porque su pozo no parece tener fondo.

Los vecinos de Barbate (Cádiz) creen que la crisis económica que padecen es más crisis. Lo dicen porque su pozo no parece tener fondo. El futuro de sus dos principales industrias, la pesca de cerco y la almadraba, está en el aire por el agotamiento de las ayudas y la reducción de cuotas. Las alternativas planteadas en torno a la industria y el turismo no han podido arrancar debido a la debacle general. Y el Ayuntamiento, sumido en una grave ruina financiera, no puede hacer frente a pagos básicos como recibos de la luz o la nómina de sus trabajadores. Más de 3.000 personas se manifestaron ayer en una protesta convocada por los pescadores pero que sumó a representantes de todos los sectores de la ciudad.

El objetivo inicial de la protesta era denunciar la situación del sector pesquero. La treintena de barcos que sobrevive en el puerto se enfrenta en febrero a una dura situación. No habrá más ayudas por parada biológica porque los armadores ya las han agotado. "Nuestras demandas siguen siendo las mismas de hace muchos años pero no han sido atendidas. Pedimos que se controlen mejor los caladeros, que se vigilen las importaciones, que haya ayudas para paliar la caída de precios", comenta el presidente de los armadores barbateños, Ramón Rivera.

Al final, la manifestación fue colectiva. "Muchos sectores nos habían pedido que el sector pesquero, que es un referente, fuera el que tomara las riendas para reclamar soluciones a todos los problemas del pueblo", explicó el patrón mayor de la cofradía barbateña, José Manuel Martínez. Los comercios fueron cerrando al paso de la protesta. "Las únicas actividades generadoras de riqueza nunca han estado más amenazadas", leyó en el manifiesto final el jefe de estudios del Instituto Trafalgar, Gonzalo Pedrera.

El alcalde, el socialista Rafael Quirós, participó también en una protesta que llevaba como pancarta de cabecera el lema *Zapatero. Barbate se muere siendo europeo*. El regidor explicó que la consolidación del sector pesquero y almadrabero, la creación de dos hoteles en Trafalgar y otros dos en la ciudad y el refuerzo del polígono industrial son las soluciones a la crisis de la ciudad. Barbate debe 60 millones de euros a la Seguridad Social y suma casi 5.000 parados en una población de 22.000 habitantes.

La de Barbate no fue la única movilización de ayer. Los pescadores que faenan mediante la modalidad del palangre en el puerto de Tarifa (Cádiz) secundaron una marcha para reclamar a la Administración ayudas que permitan cubrir la falta de ingresos y respaldar además a los trabajadores de las cuatro almadrabas de la provincia.

Estos trabajadores se encuentran a la espera de saber si se amplían las cuotas de captura de atún rojo, con el fin de mantener los 292 puestos de trabajo que generan por temporada.

- [VIVIR EL DÍA](#)

- [COMUNICACIÓN TV](#)
- [RELIGIÓN](#)
- [LA RED](#)
- [LOS TOROS](#)
- [VERDE](#)
- [CIENCIA](#)
- [VD VIAJES](#)
- [MOTOR](#)
- [REPORTER](#)



## Los pescadores de Barbate y Tarifa, «al borde del abismo»

14 Enero 10

**Los pescadores de las localidades gaditanas de Barbate y Tarifa se manifestaron ayer para pedir medidas urgentes que salven de la crisis a la pesca. Un sector que está «al borde del abismo» y del que depende la economía local. En la marcha participaron unas 3.000 personas y entre las que estaban representantes de los ayuntamientos.**

[Enviar a un amigo](#)

© Copyright 2008, La Razón C/ Josefa Valcárcel 42, 28027 Madrid (España)



Jueves, 14 de enero de 2010

GALERÍAS GRÁFICAS

CANALES

BLOGS

PARTICIPACIÓN

diariodecadiz.es

PROVINCIA

PORTADA

CÁDIZ

DEPORTES

OCIO Y CULTURA

ANDALUCÍA

ACTUALIDAD

OPINIÓN

TV

TECNOLOGÍA

CÁDIZ

EL PUERTO

SAN FERNANDO

CHICLANA

PROVINCIA

Diario de Cádiz

Cádiz

Provincia

Pescadores de Barbate se manifiestan por la situación de crisis en el sector

## Pescadores de Barbate se manifiestan por la situación de crisis en el sector

Los manifestantes han partido desde la lonja del puerto tras una pancarta en la que se lee "Zapatero, Barbate se muere siendo europeo"

EFE | ACTUALIZADO 13.01.2010 - 14:36

1 comentario

19 votos



Los pescadores de Barbate, junto a representantes de partidos políticos, sindicatos y comerciantes que han cerrado sus negocios, se han manifestado por las calles de la localidad para pedir medidas al gobierno para solucionar su situación.

Los manifestantes han partido desde la lonja del puerto tras una pancarta en la que se lee "Zapatero, Barbate se muere siendo europeo", y se dirigían pasadas las 11:00 horas hasta el Ayuntamiento.

Pedro Manuel Martínez, presidente de la Cofradía de Pescadores de Barbate, encabeza la marcha para llamar la atención sobre la situación "dramática" que vive el sector económico "más importante" de un pueblo "con el mayor índice de desempleo de Europa".

Los pescadores reclaman medidas como que "los planes de captura se hagan sobre estudios biológicos y no sobre cuestiones políticas", que se actualicen los precios del pescado porque "por ejemplo el precio del boquerón es de hace quince años" y un mayor control de los productos pesqueros de otros países que "vienen semicongelados" y compiten con los locales.

A la manifestación se han sumado también los trabajadores del Ayuntamiento de Barbate, que llevan desde diciembre sin cobrar sus nóminas por la deuda del Ayuntamiento, y, a mediodía lo harán los pescadores de Tarifa, que han convocado otra manifestación en esa localidad gaditana.



Los pescadores de Barbate, junto a representantes de partidos, sindicatos y otros sectores./Efe



Portada » Pesca » Francia no está dispuesta a prohibir la captura de atún rojo

## Francia no está dispuesta a prohibir la captura de atún rojo

14 enero 2010 09:05:35

El ministro de Pesca de Francia se opuso el miércoles a los planes de establecer una veda de pesca sobre el atún rojo, una especie sobrepescada, pero respaldó que se frene la comercialización de la especie fuera de la Unión Europea (UE). Japón es, de lejos, el mayor consumidor de este producto en el mundo.

“Lo que realmente quiero es que tomemos decisiones para controlar las pesquerías y prohibir el comercio [de atún rojo], pero no quiero que se prohíba su captura”, dijo en televisión el ministro de Agricultura y Pesca, Bruno Le Maire.

Francia posee una inmensa flota pesquera de atún rojo y los pescadores instaron al Gobierno a no ceder ante la presión los grupos ecologistas cuando decida si respaldará el ingreso del atún rojo en la lista de la [Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres](#) (Cites), la convención que busca asegurar la supervivencia de las especies en peligro de extinción.

Con sólo frenar el comercio, “se prohibirá el 90% de las exportaciones desde la UE a los países extranjeros, por lo que creo que se obtendrán grandes progresos” para la protección de los stocks de atún rojo, afirmó La Maire.

El ministro de Ecología, Jean-Louis Borloo, también recordó el martes la postura del presidente Nicolás Sarkozy, que el año pasado dijo que Francia debía respaldar una prohibición del comercio del atún rojo.

Sin embargo, Sarkozy no reafirmó su postura desde entonces y los ambientalistas temen que pueda retractarse.

El Gobierno francés tenía que expresar el lunes su decisión sobre si apoyaba el ingreso del atún rojo del Atlántico y del Mediterráneo a la lista de especies protegidas, pero las discusiones se prolongaron sin que se llegara a un acuerdo.

Asesores de Borloo dijeron que es probable que Sarkozy anuncie la semana próxima la decisión de Francia, la cual tendrá mucha influencia en la postura final que adopte la UE.

La navegante francesa Isabelle Autissier, que lidera el grupo ambientalista [Fondo Mundial para la Naturaleza](#) (WWF) de Francia, pidió al presidente Nicolas Sarkozy, durante el fin de semana, que respalde la veda.

“En las últimas décadas hubo una pesca intensiva [de atún rojo] impulsada por su rentabilidad a corto plazo, a causa de la alta demanda por parte del mercado japonés”, escribió Autissier en el periódico *Le Journal du Dimanche*.

---

masmar

## Francia no está dispuesta a prohibir la captura de atún rojo

**FRANCIA**

Thursday, January 14, 2010, 03:00 (GMT + 9)

El ministro de Pesca de Francia se opuso el miércoles a los planes de establecer una veda de pesca sobre el atún rojo, una especie sobrepescada, pero respaldó que se frene la comercialización de la especie fuera de la Unión Europea (UE). Japón es, de lejos, el mayor consumidor de este producto en el mundo.

"Lo que realmente quiero es que tomemos decisiones para controlar las pesquerías y prohibir el comercio [de atún rojo], pero no quiero que se prohíba su captura", dijo en televisión el ministro de Agricultura y Pesca, Bruno Le Maire.

Francia posee una inmensa flota pesquera de atún rojo y los pescadores instaron al Gobierno a no ceder ante la presión los grupos ecologistas cuando decida si respaldará el ingreso del atún rojo en la lista de la [Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres](#) (Cites), la convención que busca asegurar la supervivencia de las especies en peligro de extinción.

Con sólo frenar el comercio, "se prohibirá el 90% de las exportaciones desde la UE a los países extranjeros, por lo que creo que se obtendrán grandes progresos" para la protección de los stocks de atún rojo, afirmó La Maire.

El ministro de Ecología, Jean-Louis Borloo, también recordó el martes la postura del presidente Nicolás Sarkozy, que el año pasado dijo que Francia debía respaldar una prohibición del comercio del atún rojo.

Sin embargo, Sarkozy no reafirmó su postura desde entonces y los ambientalistas temen que pueda retractarse.

El Gobierno francés tenía que expresar el lunes su decisión sobre si apoyaba el ingreso del atún rojo del Atlántico y del Mediterráneo a la lista de especies protegidas, pero las discusiones se prolongaron sin que se llegara a un acuerdo.

Asesores de Borloo dijeron que es probable que Sarkozy anuncie la semana próxima la decisión de Francia, la cual tendrá mucha influencia en la postura final que adopte la UE.

La navegante francesa Isabelle Autissier, que lidera el grupo ambientalista [Fondo Mundial para la Naturaleza](#) (WWF) de Francia, pidió al presidente Nicolas Sarkozy, durante el fin de semana, que respalde la veda.

"En las últimas décadas hubo una pesca intensiva [de atún rojo] impulsada por su rentabilidad a corto plazo, a causa de la alta demanda por parte del mercado japonés", escribió Autissier en el periódico *Le Journal du Dimanche*.

AFP

### Noticias relacionadas:

- [El Gobierno francés decidirá sobre veda global de atún](#)
- [La ONU respalda veda comercial de atún rojo](#)
- [Devastador impacto tendrá drástico recorte para el atún rojo](#)

**Imprimir este artículo**

---

## Francia impone una fianza de 3.000 euros al pesquero «Mónica Lourdes»

**Romain López**

LA ROCHELA | El patrón y el armador del pesquero asturiano *Mónica Lourdes Uno*, en el que trabajan cinco gallegos, prestaron ayer declaración ante el tribunal de La Rochela por las irregularidades en el diario de pesca que les imputaban las autoridades pesqueras francesas. De nada sirvió la alegación del patrón de que las equivocaciones al anotar las capturas fueron fruto de un «descuido» causado «por la fatiga», pues el tribunal atendió el argumento de los agentes, que mantuvieron en la vista que el error había sido deliberado para esquivar la cuota y pescar más de lo autorizado, con lo que impuso una fianza de 3.000 euros al buque, que hoy saldrá al mar.

# El Comercio Digital

## Francia retiene a un volanero de Avilés por incorrecciones en su diario de pesca

La nueva norma de vigilancia pesquera de la UE se cobra su primera 'víctima' asturiana con el 'Mónica Loreto Uno'

14.01.10 - 03:19 -  
JESÚS GONZÁLEZ | AVILÉS.

«Estamos haciendo todas las gestiones para retornar cuanto antes», afirma la armadora La empresa se enfrenta a una fuerte fianza para liberar el buque a espera del juicio

El volanero con base en Avilés 'Mónica Loreto Uno' permanece apresado en el puerto francés de La Rochelle desde que en la madrugada del lunes fuera abordado por una patrullera que detectó unas supuestas incorrecciones en su diario de pesca. La armadora del buque, Mónica González, rehusó ayer dar más detalles del suceso y se limitó a señalar que desde su empresa están «haciendo todas las gestiones necesarias» para que el barco sea liberado «cuanto antes», aunque prefería no aventurar una fecha para el regreso.

En principio, el buque, patroneado por el también armador Ricardo González y con diez tripulantes gallegos y portugueses a bordo, se puede enfrentar al pago de una fuerte fianza antes de su liberación a la espera de juicio. Diversas fuentes han indicado a este diario que la cuantía podría ser especialmente elevada habida cuenta de que el pasado día 1 entró en vigor la nueva norma de vigilancia pesquera de la UE, mucho más estricta a la hora de proceder a sancionar las posibles infracciones de la flota pesquera.

El propio responsable de la patrullera francesa que apresó al buque avilesino, Ronan Le Guillou, recordaba en declaraciones al diario Sud Ouest que el mes pasado el armador del palangrero gallego 'Nuevo Madre Rosaura' tuvo que pagar 35.000 euros de fianza tras haber sido retenido en Bretaña acusado de no haber anotado en el diario de pesca la captura de al menos 48 toneladas de merluza. El pasado mes de agosto, el cántabro 'Madre Lita' pudo dejar el puerto de La Rochelle tras abonar una fianza de 6.000 euros.

En el caso del 'Mónica Loreto Uno' lo único que ha trascendido es que habría alguna omisión en las anotaciones en el diario de pesca, lo que originó diferencias entre las cantidades recogidas en dicho documento y lo hallado por los inspectores en las cámaras del barco.

En total, del 'Mónica Loreto Uno' se habrían descargado en La Rochelle 7.600 kilos de merluza y doscientos de otras especies tras tres días de faena en la zona conocida como Cantil de Francia, según los datos facilitados por el diario Sud Ouest. Todo el pescado fue ayer subastado en la rula de la ciudad francesa y la recaudación pasará a engrosar parte de la fianza a abonar por el armador.

El buque avilesino, al parecer, fue abordado por la patrullera francesa 'Iris', patroneada por el mencionado Ronan Le Guillou, en plena madrugada del domingo al lunes. Tras el abordaje, se inició un exhaustivo registro de la embarcación a la espera de hallar posibles irregularidades susceptibles de ser sancionadas de acuerdo con la normativa vigente. En ese proceso fue cuando se habría observado la ausencia de alguna anotación en el diario que ha de rellenar diariamente el patrón de la embarcación.

### Nuevas normas

«Estás obligado a hacer la anotación diaria de las capturas, pero muchas veces se deja para el día siguiente o arreglas todos los papeles cuando llegas a puerto», explicaba ayer un armador de Avilés tras conocer lo sucedido con el 'Mónica Loreto Uno', buque que se convierte así en la primera 'presa' asturiana de la nueva normativa, mucho más estricta en el cumplimiento de las exigencias para faenar.

De hecho, diversas fuentes del sector en Avilés alertaban ayer de que la retención del volanero es sólo el comienzo de lo que puede ser una oleada de apresamientos y vedas que puede llevar a la flota asturiana, especialmente a la que opera en los caladeros comunitarios, a una situación crítica.

Las nuevas normas implican la aplicación definitiva, sin excepción, del anunciado reparto individual por barco de las cuotas de captura de merluza para todo el año, medida que perjudica especialmente a la flota asturiana frente a otras que en los últimos años han ido adquiriendo derechos de captura, como la gallega. «Vamos a tener para un mes y medio de pesca. No podremos salir», se lamentaba ayer el presidente de la Asociación de Armadores de Palangre del Cantábrico Noroeste (Arpacan), Fernando

Iglesias. El armador recordaba así las advertencias que el sector ya había lanzado en Asturias en años pasados por la situación que se generaría ante la proximidad del reparto individual de cuotas de captura. Además, la obligatoriedad de incorporar en todos los barcos de pesca de Europa del llamado 'diario digital', que recoge electrónicamente toda la actividad del buque, su posición, las horas de pesca y sus capturas, pondrá fin a cualquier 'ligereza' a la hora de cumplir la exhaustiva normativa pesquera comunitaria.

Por el momento, y ante la imposibilidad técnica de poner en marcha el sistema del 'diario electrónico' en toda la flota, las autoridades pesqueras han decidido postergar la exigencia de ese dispositivo hasta el segundo trimestre del año. A partir de entonces, no se descarta un aluvión de detenciones y sanciones.

El 'Mónica Loreto Uno', con matrícula 3 GI-4-02-92, es un buque con casco de acero construido en 1992 en el astillero Armón de Navia. Tiene 24,7 metros de eslora -20 entre paralelas-, y un porte de 74 toneladas de registro bruto TRB. Faena indistintamente a palangre de fondo y volanta, aunque cuando fue apresado pescaba a volanta en el Cantil de Francia.

<http://www.elcomerciodigital.com/20100114/aviles/francia-retiene-volantero-aviles-20100114.html>

[INICIO](#)[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[ECONOMÍA](#)[OPINIONES](#)[GEN](#)[A Coruña](#)[Metro](#)[Galicia](#)[España](#)[Mundo](#)[Sucesos](#)[Economía](#)**Mar**[Deportes](#)[Cultura](#)[Sociedad](#)[laopinioncoruña.es](#) » **Mar**

## Rescatados los 17 marineros de un buque coruñés hundido al suroeste de Irlanda

El 'Ortegal I' recibió un golpe de mar y perdió la estabilidad. Otro barco propiedad del mismo armador, el 'Ortegal III', recogió a los tripulantes y los trae de regreso a A Coruña

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



### Naufragio del pesquero 'Ortegal I'

**A. LUACES / M. B. | A CORUÑA** Los diecisiete

marineros del pesquero con base en A Coruña Ortegal I, cinco gallegos -un coruñés y cuatro vecinos de Ribeira- y doce portugueses, fueron rescatados el martes sanos y salvos por otro buque propiedad del mismo armador a 150 millas al suroeste de la localidad irlandesa de Castletown después de que un golpe de mar provocase una importante escora del buque.

Las dos embarcaciones, propiedad de Vicente Lage, armador natural de Ortigueira pero residente en A Coruña, permanecían a última hora del martes a la capa en medio de un fuerte temporal frente a la costa irlandesa cuando el Ortegal I recibió un golpe de mar que provocó que perdiese la estabilidad. El aumento constante de la escora del buque en las horas siguientes al incidente hizo que el patrón del pesquero ordenase a la tripulación el abandono de la embarcación en balsas salvavidas a la espera de que su gemelo, el Ortegal III, que se encontraba a poca distancia, la rescatase.

A última hora de ayer el Ortegal I se encontraba con el puente en el agua y con una escora de 90 grados, y pasadas las 23.30 horas acabó hundiéndose después de "resistir lo indecible". El pesquero aguantó a flote un día entero con malas condiciones marítimas y climatológicas.

El abandono de la embarcación, de bandera alemana porque la empresa propietaria Ortegal Fischerei tiene sede en Hamburgo, se produjo sin incidencias y la tripulación informó del accidente a las autoridades irlandesas. Los marineros dejaron la máquina del pesquero en marcha y las luces de a bordo encendidas, como está estipulado en estos casos, y permanecieron a la espera a bordo del Ortegal III para ver si se hundía definitivamente o si la mejoría de las condiciones del mar y del viento prevista para ayer permitía adrizar la embarcación y el acceso a bordo de la tripulación.

A primera hora de ayer, sin embargo, la dotación del Ortegal I comprobó que la máquina del pesquero se había parado y que la pronunciadísima escora que registraba el pesquero harían inútiles los esfuerzos para recuperarlo y poder remolcarlo a alguna localidad costera de Irlanda como Valentia o a Castletown. Finalmente se hundió y los marineros regresan ya a Galicia a bordo del Ortegal III.

Tras el aviso de la tripulación a la Guardia Costera de Irlanda un avión de reconocimiento sobrevoló la zona en la que el pesquero gallego luchaba por mantenerse a flote y evitar pasar a formar parte de la larga lista de buques con base en Galicia o propiedad de armadores gallegos hundidos en aguas del Gran Sol.

El Ortegal I, de 30 metros de eslora y cargado de nasas, abandonó el puerto de A Coruña el pasado sábado tras superar la correspondiente inspección. Era la primera campaña que realizaba este pesquero alemán con

base en A Coruña en 2010 después de aprovisionarse y cargar casi 70.000 litros de gasoil en el puerto coruñés.

La embarcación se construyó en el año 1974 y fue reformada casi en su totalidad (alargándola unos cuatro metros) en 1991 en los astilleros Nodosa de Marín.

El buque, que ha sido patroneado por su armador durante varias campañas, contaba con todos los equipos y sistemas de salvamento exigidos por la legislación internacional.

El Ortegál III se mantuvo en todo momento en las proximidades de su gemelo a la espera de conocer la suerte del pesquero. Si se recuperaba el buque, la tripulación del Ortegál I volvería a bordo para continuar con su actividad con normalidad. Al consumarse el naufragio, el armador ha decidido que la tripulación regrese cuanto antes a A Coruña a bordo del Ortegál III.

Este es el primer accidente de un pesquero gallego en lo que va de año después de un 2009 en el que hubo numerosos naufragios aunque la mayoría de los marineros pudieron ser rescatados.





Listado de **Subvenciones** Ordenadas por actividad  
y situación geográfica.  
**Disponibles** para su proyecto empresarial

LE AVI

Jueves 14 de enero de 2010 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)



NOTICIAS  
**Economía**

HEMEROTECA »

EN

INICIO Y EDICIONES

SECCIONES

DEPORTES

OPINIONES

CANALES

G

[Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) **[Economía](#)** [Sociedad y cultura](#) [Tecnología](#)

farodevigo.es » [Economía](#)



## El desguace de 37 barcos de la flota de altura pone en peligro el trabajo de cientos de marineros

Para 2010 están consignados cerca de 24 millones para desmantelar más embarcaciones

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



**FRAN GUTIÉRREZ SAS - O MORRAZO** Desde que España entró en la UE en 1986 las subvenciones dirigidas a los armadores con el fin de desmantelar barcos de altura son una constante, con la consiguiente preocupación en las familias gallegas que viven de la pesca. Pero en los últimos dos años esta política, que en su momento se llamaba IFOP (Instrumentos Financieros de Ordenación Pesquera) y ahora mismo se denomina FEP (Fondo Europeo de Pesca) se ha hecho más agresiva. Y es que al aumento de millones apartados para tal fin se le suma el abandono de las políticas de ayudas a la construcción de nuevos buques, en detrimento de las subvenciones a grandes plantas acuícolas. Para acceder al dinero del FEP es necesario que el Estado miembro presente un plan específico, que en el caso de la flota gallega es el PAF (Plan de Adaptación de la Flota), diseñado por la administración autonómica en junio del año 2009. Esa última remesa consignó para la Consellería de Mar un fondo de 45 millones de euros, que ya se han repartido entre distintas casas armadoras para el desmantelamiento de un total de 37 barcos de altura y gran altura. Muchos de ellos ya se han desguazado y otros se encuentran amarrados y a la espera de hacerlo.

Los marineros de la comarca de O Morrazo son probablemente los más afectados por estas políticas, pues la gran mayoría de los barcos que se desmontan con estas ayudas pertenecen a propietarios agrupados en la Cooperativa de Armadores de Vigo. De los 37 buques 15 son de palangre de superficie, la mayoría con sede en Vigo y en A Guarda y que faenan en los océanos Índico, Atlántico y Pacífico; 16 son barcos del Gran Sol, con base en distintos puertos de la comunidad, desde Vigo a la Mariña lucense; y los otros 6 son barcos congeladores, todos ellos tienen su centro de operaciones en la ciudad olívica. Teniendo en cuenta que la flota de este tipo de barcos ronda entre los 15 tripulantes de un barco del Mar de Irlanda y las 30 personas que trabajan en los grandes barcos congeladores, conocidos como NAFO, el número de puestos de trabajo directos que pierde el sector con el PAF de 2009 supera los 720. Varios centenares de los que peligran o ya se perdieron están ocupados por marineros de O Morrazo.

Pero esta estrategia de desmantelamiento de barcos no acaba aquí, pues otros muchos marineros pueden pasar a engrosar las listas del paro en el presente año 2010, teniendo en cuenta que las subvenciones ordinarias que la UE otorga cada ejercicio podrían reservar una partida presupuestaria de hasta 23,85 millones de euros, en función de las solicitudes de los armadores.

En estos momentos Mar está revisando las peticiones de muchos propietarios de barcos para acceder a este dinero procedente de Bruselas a través de la administración estatal.

Jueves, 14 de enero de 2010

GALERÍAS GRÁFICAS

CANALES

BLOGS

PARTICIPACIÓN

elalmeria.es

FINANZAS Y AGRICULTURA

PORTADA

ALMERÍA

FINANZAS Y AGRICULTURA

PROVINCIA

DEPORTES

CULTURA

ANDALUCÍA

ACTUAL

El Almería

Finanzas y Agricultura

La Junta concedió en 2009 ayudas por 4,34 millones para desguazar 15 barcos

## La Junta concedió en 2009 ayudas por 4,34 millones para desguazar 15 barcos

Juan Deus insiste en la importancia del seguro ante las inclemencias del tiempo

ELIO SANCHO / ALMERÍA | ACTUALIZADO 14.01.2010 - 01:00

0 comentarios

0 votos



El delegado de Agricultura, Juan Deus, con los patrones.

Cuatro embarcaciones pesqueras de la provincia ya no saldrán más a la mar, merced a las resoluciones de ayudas que entregó ayer el delegado provincial de Agricultura y Pesca, a sus patrones. En total, el importe de la subvención es de 796.800 euros, dentro de las ayudas para la mejora estructural y la modernización del sector.

Los barcos que serán desguazados son el 'Nuevo Gaviota', cuyo propietario recibirá 56.100 euros, con base en Adra; el resto operaba en Almería y se trata de 'Rocío', con 19.977 euros; 'Carmen Gallardo', con 67.451; y 'Aguman', con 563.104 euros.

El delegado destacó que a lo largo del año, la Dirección General de Pesca y Acuicultura ha aprobado ayudas por valor de 4,34 millones de euros para la paralización definitiva de una quincena de embarcaciones, recordando que una de las líneas de ayudas del Fondo Europeo de la Pesca se centra en "el ajuste de la flota pesquera a la realidad de los escasos recursos que tenemos". El 60% de estas subvenciones, que cuentan con un marco operativo que va desde 2007 hasta 2013, lo aportan estos fondos, el 8% proviene del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino y el 32% restante, de la Consejería de Agricultura y Pesca.

Los propietarios de los cuatro barcos almerienses tienen de plazo hasta el 30 de junio para hacer efectiva la paralización de sus naves. Deus hizo hincapié en la ayuda que tendrán los

Respecto a las condiciones climatológicas de las últimas semanas, el delegado aseguró que están recopilando datos, ya se han librado fondos para paliar los daños en los caminos rurales y se están evaluando los daños en las producciones hortícolas. "Estimamos daños en producción que rondan entre el 10 y el 20% por problemas de humedad, del cuajado del fruto y daños en zonas inundables como en La Balsa del Sapo y en zonas próximas a la Albufera de Adra".

Al margen de las ayudas que se puedan articular, Deus recordó la importancia de asegurar los cultivos, máxime cuando "Estado y Junta ponen 300 millones de euros" para ello, "subvencionando el 60% del coste de la prima".

**Málaga** Municipios[laopiniondemalaga.es](#) » **Málaga****Temporal.** El gobierno inicia la retirada de 17.000 metros cúbicos de basura de las playas

## Los pescadores piden ayudas frente al asedio del temporal

La flota de Málaga sólo ha faenado dos veces en lo que va de año. Solicitan compensaciones económicas para asumir los costes de los paros biológicos

🕒 05:00 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆



**LUCAS MARTÍN. MÁLAGA** Las secuelas del temporal continúan localizándose en puntos y actividades de la provincia. A pesar de la retirada de la ola de frío, las adversidades persisten y dejan pérdidas en sectores económicos. Es el caso de la pesca, que considera al clima como la última estocada de un año lastrado de problemas. La flota de Málaga se vio obligada a recular ayer por segundo día consecutivo. Según el presidente de la Federación Provincial de Pesca, Francisco Pastor, las naves únicamente han faenado dos jornadas en lo que va de año, lo que se une a un diciembre de paros continuos. "Estamos en una situación insostenible que afecta a 1.500 familias", aseguró. A pesar de los problemas, Pastor no se mostró partidario de pedir una moratoria que permita trabajar en los meses de paro biológico como demandan sus colegas de otras provincias. El representante gremial insistió en que la supresión de la explotación resulta esencial para la continuidad de los caladeros y abogó por otras soluciones. En este sentido, habló del establecimiento de subsidios para la época de cese de actividad, que este año se une a la imposibilidad de faenar en numerosas jornadas hábiles.

Los estragos del temporal, no obstante, comienzan a subsanarse en otros ámbitos como las playas. El Ministerio de Medio Ambiente anunció ayer el comienzo de la retirada de las cañas y basuras acumuladas en la arena del litoral de la provincia. El departamento confía en recoger alrededor de unos 17.000 metros cúbicos de los desechos arrastrados por las últimas lluvias. El clima no será hoy un aliado. Meteorología ha fijado el nivel de alerta amarilla por fuertes vientos en Málaga, de más de ochenta kilómetros por hora.



Los pescadores suspenden su actividad en el Puerto de Málaga por fuertes vientos. G. Torres

### NOTICIAS RELACIONADAS

\* [La Junta tasa en 30 millones los daños en la agricultura. Málaga](#)

# El Comercio Digital

## Pesca supedita al consenso las licencias a los cerqueros gallegos

Menéndez Cuervo califica la demanda de los comercializadores como «la guerra de todos los años»

14.01.10 - 03:18 -  
R. D. | AVILÉS.

La propuesta de comercializadores de pescado y conserveros asturianos de que cerqueros gallegos puedan entrar en aguas interiores del Principado -las comprendidas entre la costa y la línea imaginaria trazada entre cabos-, no ha sorprendido al titular de la Dirección General de Pesca del Principado, Marcelino Menéndez Cuervo, que calificó la iniciativa como «la guerra de todos los años». El Gobierno regional no descarta un intercambio de licencias, pero supedita el mismo a que exista consenso y advierte de que, «no estamos por la labor de actuar sin contar con el sector».

En principio, el director general de Pesca aclaró que su departamento no ha recibido solicitud de licencia para faenar en aguas interiores por parte de ningún cerquero gallego, de forma que la iniciativa expresada por algunos comercializadores y conserveros no está en tramitación ni en periodo de toma de decisiones. Al parecer, sí hubo peticiones formales hace varios meses, que fueron desestimadas tras comprobar que tanto los armadores de cerco de Asturias como la flota artesanal, representada por la Federación de Cofradías de Pescadores, se oponían.

Si hay nuevas peticiones, dijo Menéndez Cuervo, el Principado reuniría a todas las partes asturianas, incluidos los comercializadores y conserveros, e intentaría alcanzar un consenso. Si no se logra ese acuerdo, todo hace pensar que los cerqueros gallegos tendrán que permanecer fuera de las aguas interiores, porque «no estamos por la labor de actuar sin contar con el sector».

En todo caso, el Gobierno regional entiende que si los comercializadores y conserveros asturianos no encuentran en las lonjas de la región toda la mercancía que necesitan no es porque los barcos de Galicia tengan vedada la entrada a las aguas interiores, ya que en otras ocasiones barcos de la región vecina comercializaron las capturas conseguidas en el caladero nacional situado frente a Asturias y si ahora no vienen «puede ser porque estén encontrando pescado cerca de Galicia y, por consiguiente, evitan desplazarse».

### Industria

Menéndez Cuervo comprende, sin embargo, que las empresas de transformación quieran encontrar suficiente materia prima en Asturias y admite que la posibilidad de faenar en aguas interiores facilite las cosas, porque hay momentos en que la sardina se acerca más a la costa.

El Principado admitió hace ya bastantes años un intercambio de licencias con la Xunta y Menéndez Cuervo recuerda que fue la Administración gallega la que decidió suprimir las suyas y, lógicamente, Asturias hizo lo propio. También es cierto, según el director general de Pesca, que la Xunta intentó recomponer posteriormente el acuerdo. Si no lo consiguió, explicaron las fuentes del Gobierno regional, fue porque entonces ya no había barcos asturianos interesados en entrar en aguas gallegas. En ese sentido, Menéndez Cuervo indicó que las cosas son distintas en el Oriente de la región, donde sí existe intercambio de permisos entre la flota asturiana y la cántabra, concretamente con algunos barcos de San Vicente de la Barquera.

Las aguas interiores más extensas, aunque en ningún caso tan significativas como las de una región como la gallega, por causa de las rías, son las próximas a Gijón y Avilés, debido al efecto del cabo de Peñas en el trazado de las ya referidas líneas imaginarias.

<http://www.elcomerciodigital.com/20100114/aviles/pesca-supedita-consenso-licencias-20100114.html>

# DIARIO SUR

## España y Uruguay estudian los fondos marinos del Atlántico suroccidental

### Noticias EFE

Madrid, 13 ene (EFE).- El Ministerio de Medio Ambiente y el Gobierno de Uruguay realizan desde hoy el primer estudio conjunto de cartografiado y análisis de las condiciones oceanográficas del fondo marino uruguayo, en el Atlántico suroccidental.

La investigación conjunta se desarrollará en la Zona Económica Exclusiva (ZEE) de Uruguay, en el área comprendida entre los 200 y los 2.500 metros de profundidad, según informa hoy el Ministerio de Medio Ambiente en un comunicado.

El buque de investigación pesquera y oceanográfica Miguel Oliver, propiedad del Ministerio de Medio Ambiente, desarrollará esta investigación hasta el 12 de febrero, en colaboración con científicos del Instituto Español de Oceanografía (IEO), de la Secretaría General del Mar y de la Dirección Nacional de Recursos Acuáticos de Uruguay (DINARA).

La prospección permitirá adquirir datos sísmicos del área, información sobre las características oceanográficas de la zona de estudio, tomar muestras para la descripción del tipo de fondo y de la fauna bentónica, y elaborar modelos de la cadena trófica a partir del análisis vertical de la microfauna en la columna sedimentaria, entre otros.

El proyecto permitirá extraer "abundante y valiosa" información para sistematizar y actualizar los conocimientos sobre las características del fondo y subfondo marino de la ZEE de este país iberoamericano, puntualiza el comunicado.

La campaña, denominada Uruguay 0110, forma parte de la cooperación científico-pesquera bilateral, recogida en la Declaración de Intenciones que firmaron España y Uruguay en diciembre de 2005.

[http://www.diariosur.es/agencias/20100113/mas-actualidad/sociedad/espana-uruguay-estudian-fondos-marinos\\_201001131753.html](http://www.diariosur.es/agencias/20100113/mas-actualidad/sociedad/espana-uruguay-estudian-fondos-marinos_201001131753.html)

[Iniciar sesion en facebook](#)

[Iniciar sesión](#)

[Regístrate](#)

Industria pesquera

### **El Buque 'Miguel Oliver' del MARM cartografía el fondo marino de Uruguay entre los 200 y los 2.500 metros**

18:42h | EuropaPress

El buque 'Miguel Oliver' del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (MARM) inició hoy el estudio de cartografiado y análisis de las condiciones oceanográficas del fondo marino en el Atlántico Suroccidental, en aguas de la Zona Económica Exclusiva (ZEE) de Uruguay, en el marco de cooperación científico-pesquera entre España el país suramericano.

MADRID, 13 (EUROPA PRESS)

El buque 'Miguel Oliver' del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (MARM) inició hoy el estudio de cartografiado y análisis de las condiciones oceanográficas del fondo marino en el Atlántico Suroccidental, en aguas de la Zona Económica Exclusiva (ZEE) de Uruguay, en el marco de cooperación científico-pesquera entre España el país suramericano.

Así, durante un mes, investigadores del Instituto Español de Oceanografía (IEO9, de la Secretaría General del Mar del MARM y de la Dirección Nacional de Recursos Acuáticos de Uruguay (DINARA) elaborarán un primer estudio conjunto de las condiciones oceanográficas de éste área, entre los 200 y los 2.500 metros de profundidad.

La campaña multidisciplinar se prolongará hasta el próximo 12 de febrero, un periodo en el que las prospecciones permitirán adquirir datos sísmicos del área, información sobre las características oceanográficas de la zona de estudio; realización de toma de muestras para la descripción del tipo de fondo y de la fauna bentónica; y elaboración de modelos de la cadena trófica a partir del análisis vertical de la microfauna en la columna sedimentaria, entre otros.

El objetivo del proyecto es obtener una "abundante y valiosa" información para sistematizar y actualizar los conocimientos sobre las características del fondo y subfondo marino de la ZEE de este país iberoamericano.

Esta campaña, denominada 'Uruguay 0110' se enmarca dentro de la cooperación en materia científico-pesquera recogida en la Declaración de Intenciones firmada entre sendos países en diciembre de 2005. Actualmente, los Gobiernos de España y de Uruguay están potenciando la colaboración mutua en aguas del Atlántico suroccidental, bajo la responsabilidad de la Secretaría General del MAR (SGM) y con la colaboración del IEO, por parte española, y de la DINARA por parte uruguaya.



# La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S  
A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiag

## PESCA

# La Agencia de Pesca controlará este año lonjas, pescaderías y camiones

Bruselas refuerza su lucha contra la captura ilegal, que genera unos 10.000 millones de euros anuales

La ampliación de sus poderes deriva del fracaso de la anterior política de inspección de la UE, iniciada en el 2003

L.?C.?S. 14/1/2010

Valoración

(1 votos)

El nuevo reglamento comunitario de control de la pesca ilegal ha ampliado de **facto** los poderes de la Agencia Comunitaria de Control de la Pesca (ACCP), con sede en Vigo. Desde el pasado 1 de enero está en disposición de colaborar en las labores de inspección de buques que realizan los Estados miembros en aguas internacionales (hasta ahora se circunscribía su radio de acción a las aguas comunitarias), además de cooperar en los controles de las organizaciones de productores, en las subastas en las lonjas, los mercados de mayoristas, acceder también a los documentos comerciales o participar en la interceptación de un camión frigorífico para examinar su carga, si esto fuese necesario, lo que equivale a un elevado nivel de atribuciones, inimaginable hace tan solo unos años.

Hasta la fecha, las facultades de este organismo eran, básicamente, las de vigilancia a bordo de las naves europeas en aguas comunitarias, y de tramitación posterior a cada Estado respectivo de la bandera del pesquero de esos expedientes que contenían, en ese caso, alguna irregularidad en materia pesquera. Con todo, las posibles ilegalidades, y la apertura de expedientes correspondientes en su caso, todavía no darán lugar a una sanción directa de la institución comunitaria con sede en Vigo, sino que seguirán siendo los Estados los que se encarguen de la gestión de las multas económicas, e incluso



penales, a las empresas infractoras de las normativas de la política pesquera común, que reconoce así su fracaso tras la reforma del 2003. Las facultades de vigilancia y control de la institución europea abarcarán así, según las fuentes consultadas, a casi toda la cadena de comercialización del pescado, desde el momento de la captura en alta mar hasta su venta en las lonjas y su transporte posterior a los detallistas y al consumidor, que en dinero negro suponen unos 10.000 millones de euros.

Esta labor de comprobación se unirá a la que ya realizan ahora cuerpos como la Guardia Civil, la Policía Nacional o el grupo de inspectores de la Xunta. Según fuentes del sector, la agencia podrá cooperar en la apertura de los contenedores de los puntos de inspección fronteriza (PIF) por los que entra el pescado congelado procedente de terceros países. El caso de Vigo será especialmente relevante.

La institución, por tanto, dará un paso de gigante en su incorporación al ordenamiento jurídico de cada país miembro, en tanto que tendrá casi las mismas posibilidades de vigilancia y de control que las autoridades estatales. A estas, la Comisión les reserva un abanico de penalizaciones económicas. Por ejemplo, según el reglamento, las infracciones podrían ser castigadas con sanciones que oscilarían entre los 3.000 y los 300.000 euros. En caso de reincidencia, la multa podría situarse entre los 10.000 y los 600.000 euros.

**URGENTE** El año 2009 cerró con una subida de precios del 0,8% [+]

[ABC.es](#) › [Noticias de Agencia](#)

## Noticias agencia

 imprimir |  enviar por email |  Consultar + teletipos

> AREA: Economía, negocios y finanzas

13-01-2010 / 19:30 h

(Comunidad Autónoma Vasca) ECONOMIA,SECTORES-EMPRESAS,AGROALIMENTACION-PESCA

### La comisión de pesca del Parlamento europeo visitará Euskadi en febrero

Los miembros de la comisión de pesca visitarán algunos puertos del País Vasco, institutos científicos relacionados con el sector y empresas de transformación.

El programa del viaje aún no está cerrado, pero Bilbao ha confiado en que los representantes europeos mantengan encuentros con miembros del Gobierno y del Parlamento vascos.

La europarlamentaria nacionalista ha deseado que esta visita de la comisión de pesca -que al año organiza dos viajes de este estilo- permita a sus integrantes "conocer la realidad de los sectores de bajura, altura, atuneros congeladores, conserveras, 'neskatilas' y 'saregines' (mujeres que trabajan en el puerto y cosiendo redes)".

EFE

tura, atuneros congeladores, conserveras, 'neskatilas' y 'saregines' (mujeres que trabajan en el puerto y cosiendo redes)".

EFE

Jueves 14 de enero de 2010 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)**laopinioncoruña.es**NOTICIAS  
**Mar**[HEMEROTECA »](#)

EN

[INICIO](#)[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[ECONOMÍA](#)[OPINIONES](#)[GEN](#)[A Coruña](#) [Metro](#) [Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) [Economía](#) **Mar** [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#)[laopinioncoruña.es](#) » **Mar**

## Vigilancia sueca para el Báltico y el Gran Sol

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



**P. P. | VIGO** Se llama Tritón y es la nueva patrullera del servicio de Guardacostas de Suecia. Construida en un astillero de Rumanía, llegó hace dos días a Vigo para probar algunos de sus equipos y hoy sale ya hacia su país, donde pronto comenzará a operar. Su misión será el control de la pesca, la inmigración y los vertidos.



El capitán del 'Tritón' y el director de la Agencia Comunitaria de Pesca muestran el barco. / joel martinez

Según ayer explicó su capitán, Claes Jakobsson, en una visita de presentación del buque acompañado por el director de la Agencia Comunitaria de Control de la Pesca, Harm Koster, a Tritón le espera también el cometido de sumarse a las labores de inspección de la pesca que coordina desde Vigo la propia agencia europea. Así, su misión en la segunda mitad de este año será la de ejercer la inspección en el Báltico y el Atlántico Este, donde se encuadra el caladero de Gran Sol, uno de los de mayor importancia para la flota gallega española y gallega.

Pero, además, según su capitán, el buque es fruto de la lección aprendida tras los daños causados en la costa gallega por el Prestige, ya que cuenta con un sistema que le permite recoger hasta 1.000 toneladas de petróleo en el mar.

"Antes de llegar a las costas gallegas el Prestige pasó por aguas de Suecia y Francia", por lo que el problema de los vestidos es de todos, dijo Jakobsson.

El buque, tiene dos tripulaciones de 15 personas.

## Illas Atlánticas prohibirá la pesca en el parque nacional

La medida, que no afectará al marisqueo en el entorno de Cortegada, provoca el rechazo de las cofradías

**La Voz** 14/1/2010

Valoración

(1 votos)

El parque nacional de las Illas Atlánticas pretende prohibir la pesca en las aguas de su ámbito. Y la reacción de las cofradías afectadas es contundente. Advierten de que se movilizarán «contra aquellos que atenten» contra sus intereses, en referencia a la dirección del espacio protegido, que está participada por la Xunta y la Administración central del Estado.

Ocho de cada diez embarcaciones de pesca artesanal faenan en las aguas de Cíes, Ons, Sálvora y Cortegada, según la Federación de Cofradías de Pontevedra. Aunque, en principio, la medida se centrará en la pesca, sin afectar a las actividades de marisqueo en torno a Cortegada. El colectivo, que aglutina a 21 pósitos de la provincia, acordó este fin de semana rechazar el borrador del nuevo plan rector del parque, que consideran una «aberración», una «chapuza», un «auténtico atropelo aos mariñeiros» y un «panfleto» obra de un «descerebrado depredador». Los pescadores aseguran que no permitirán la pérdida de un solo centímetro de explotación en los medios marinos y terrestres.

Por su parte, el presidente del patronato de Illas Atlánticas, Fernando Garrido, defiende como «lógico que haya zonas de reserva porque se trata de un parque nacional». En todo caso, Garrido considera prematura la polémica que se ha suscitado: «Creo que la de las cofradías es una toma de posición demasiado anticipada, aunque están en su derecho, porque todavía estamos discutiendo un borrador de plan rector y de usos, y no existe ninguna zona delimitada para prohibir la pesca».

## El 10% bajo el agua

Hay dos pósitos en el patronato a los que se le dio el borrador. Han concluido que habrá restricciones. La dirección del parque admite que la «filosofía es delimitar una zona relativamente pequeña, para preservarla, que no llegaría al 10% de la superficie bajo el agua». Garrido entiende que en este debate no se debe olvidar que solo hay dos parques nacionales marítimo terrestres en España: Cabrera e Illas Atlánticas.

Lo que hay, en definitiva, sobre la mesa es una propuesta. Se apuntan como vetadas a la pesca las siguientes zonas: en Cíes, Lago dos Nenos, Bajo San Martiño, Cabo dos Bicos, extremo sur de la ensenada dos Fornos y de Punta Xesteira a Punta da Concela; en Ons, el islote Con dos Galos, Punta Laste en Onza, de playa de Melide a Punta do Centolo y el entorno de Onza; y en Sálvora la isla Cabeceiro Grande, la isla de Noro, el noroeste de Sálvora, del este de isla Vionta al sur de la isla de Noro, de Punta Curro das Cabras a Cova do Barro y del norte de la isla de Vionta hasta el sur de la isla Cabeceiro Grande.

## El parque nacional Illas Atlánticas oirá a las cofradías para regular la pesca en el entorno de Cíes

**Marcos Gago** 14/1/2010

Valoración

(0 votos)

El futuro de las posibles restricciones a la actividad pesquera en zonas de Illas Atlánticas se decidirá en el seno del patronato del parque nacional, tras recabar la opinión de las cofradías de la provincia. El presidente del patronato, Fernando Garrido, mantuvo ayer en Vigo un encuentro informal con el presidente provincial de los pósitos, el portonovés José Antonio Gómez Castro, y señaló que el documento no está todavía cerrado. «Los borradores son para que haya cambios», precisó y aclaró que en el patronato habrá más reuniones donde se analizará el polémico plan rector de usos (PRU). «Se va a hablar con los sectores implicados, el PRU no es solo para la pesca», sostuvo.

Garrido añadió que el documento se aprobará previsiblemente en junio o julio. Admitió la dificultad con la que se encuentra y apuntó que «se puede esperar unos meses más y no pasa nada, porque ya se esperó ocho años».

El presidente del patronato negó que se fuese a retirar el borrador del PRU, aunque admitió que se hablará con las cofradías. «Hay unos documentos que sirven para hablar», afirmó. Según Garrido, no va a haber restricciones a la pesca ni prohibiciones totales en el parque, sino «zonas de reserva más o menos amplias». Estas se podrían consensuar con los marineros, pero su definición final está todavía muy lejos de haberse alcanzado. Además, dejó claro que en otros parques nacionales también hay estas restricciones.

### Percebeiros

El presidente del patronato también dijo que no es cierto que el borrador del PRU pueda suponer el fin de la actividad extractiva del percebe en Ons, como

temen los pósitos. Los impedimentos para acceder a las rocas desde tierra son una de las principales objeciones que encontró la cofradía de Bueu a este borrador, ya que consideran que suprime en la práctica la captura del percebe. «En un parque nacional no se puede ir por cualquier sitio», matizó Garrido. Según el dirigente del patronato, la actividad de los percebeiros en Ons y su entorno se puede regular para ser compatible con el parque. Pero evita más controversia: «El borrador es para recibir aportaciones de todos los sectores implicados».

---

## Las trabajadoras de Alfageme esperan novedades encerradas

Las plantillas de Ribadumia, O Grove y Vilaxoán permanecieron ayer en sus sedes

**María Santalla** 14/1/2010

Valoración

(2 votos)

Las plantillas de las cuatro fábricas del grupo conservero Alfageme han decidido encerrarse en sus centros de trabajo hasta que haya alguna noticia que abra la puerta a la puesta en marcha del plan de viabilidad. Las trabajadoras de Ribadumia, O Grove y Vilaxoán se mantuvieron ayer en sus fábricas, pese a que hace semanas que la actividad está paralizada.

En Ribadumia, ayer por la mañana, hombres y mujeres mataban su tiempo como podían mientras esperaban noticias de la reunión que se estaba celebrando en Vigo entre las delegadas de la CIG y el teniente de alcalde del Concello vigués, Santiago Pérez (BNG).

Mientras, la también delegada Rosario Prado explicaba que el objetivo de su encierro es intentar «que alguien nos dea unha resposta». Caixanova -dicen- «está cansada de dicir que non cre no empresario, e nós cremos que tanto o Igape coma Caixanova xa teñen o poder para apartalo».

Para la plantilla «cada día que pasa é máis o que fai falla para o plan de viabilidade», y por eso día a día se consumen las opciones de que el grupo Alfageme siga vivo. Las trabajadoras saben que cada vez hace falta más crédito para sacar el plan de viabilidad adelante, pero piden que los bancos concedan, al menos, dos millones de euros para pagar salarios y para comprar la materia prima que les permita volver al trabajo.

Las trabajadoras no entienden que Juan Lago «dea unha resposta do que quere facer», puesto que las plantillas no conocen cuáles son sus intenciones con



respecto a las cuatro fábricas.

Ante la grave situación en la que se encuentra, el personal de las fábricas de Alfageme está dispuesto a seguir manteniendo las movilizaciones hasta que obtenga una respuesta y sepa qué es lo que va a pasar con los 350 puestos de trabajo que genera el grupo conservero. Por eso, en principio está previsto que continúen los encierros, pero tampoco se descarta tomar alguna otra medida de presión, como reiterar las concentraciones ante la Xunta o en Vigo, ya sea en la sede de la empresa, en Caixanova o en el Igape, como hicieron en días pasados. La actualidad será la que vaya dictando los movimientos.

## La conservera Cerdeimar tiene previsto recuperar su nivel de producción habitual en el mes de marzo

La Voz 14/1/2010

Valoración

(0 votos)

El lunes terminaron los trabajos de mantenimiento de la factoría de Cerdeimar en Camariñas. Las labores comenzaron el día 23 de diciembre y en las mismas participaron 30 personas, entre empleados de la conservera y talleres externos

La fabricación se reinició esta misma semana y el nivel habitual de producción se alcanzará de forma progresiva. La dirección de la empresa calcula que en marzo estará trabajando todo el personal, formado por 157 empleados. Las previsiones son mantener la misma actividad que en el 2009, aunque no se descarta incrementar las ventas, sobre todos de Boya, que es la marca de referencia y en la que se centrarán las estrategias de negocio de este año.

La empresa ha optado por trabajar en la especialización, la diferenciación y la diversificación, lo que les ha llevado a incrementar la producción de platos preparados, una opción que cada día tiene más peso en la facturación de la firma camariñana.

Durante los últimos cuatro años, la empresa ha conseguido crecer un 10%. A este ritmo, las previsiones son alcanzar los 25 millones de euros de facturación en 2015 y aproximarse a los 30 millones dentro de diez años.

En la actualidad la empresa comercializa unos 50 millones de latas en los más variados formatos y presentaciones y para dentro de cinco años la idea es incorporar a la producción recipientes de vidrio que completarán con los de hojalata y plástico toda la gama de envases que hay actualmente en el

mercado.

Además, la firma camariñana prevé acudir este año a numerosas ferias nacionales e internacionales, en las que presentará tanto sus conservas como sus platos preparados.

---



## Alejandro Tubío Lorenzo se convierte en el nuevo presidente del colectivo bateiro Arosa y Norte

**Toni Longueira**

RIBEIRA | El rianxeiro Alejandro Tubío Lorenzo es, desde anteaer por la tarde, el nuevo presidente de la Federación de Asociaciones de Mejilloneros Arosa y Norte, en sustitución de Manuel Franco, quien decidió abandonar el puesto tras quince años como máximo responsable de la entidad.

En una asamblea multitudinaria celebrada en la sede del colectivo mejillonero, situada en el municipio de Boiro, también fueron nombrados directivos José Ramón González Boo y José Manuel Fernández Muñiz, que reemplazan en el nuevo organigrama a Jesús Méndez Graña y Juan Manuel López Durán.

La nueva junta fue elegida por consenso entre todos los socios, un hecho que se quiso resaltar desde la asociación. «A nosa liña de traballo será continuista e o que pretendemos é darlle un novo impulso á agrupación así como contribuír ao desenvolvemento do sector galego», explicou el nuevo presidente, quien añadió: «Arosa y Norte é o que é grazas ao traballo realizado polas anteriores xuntas directivas, polo que lles queremos agradecer todo o esforzo levado a cabo ata o momento».

**Dos años**

La nueva dirección tiene dos años por delante para darle un impulso a un colectivo que no parece atravesar por su mejor momento. «É evidente que temos moito camiño que percorrer é hai que cambiar unha ten-

dencia á baixa, no que a volume de facturación se refire», analizó el presidente.

Aunque todavía es pronto para hacer valoraciones, Alejandro Tubío ya tiene diseñado un plan de actuaciones pensando en el corto y el medio plazo. «Imos ter mañá —hoy para el lector— a primeira reunión para debater as grandes cuestións que afectan aos bateiros asociados, pero a grandes trazos existen dúas preocupacións básicas no seo da entidade; por un lado está a procura de novos clientes; e polo outro, tratar de reducir o elevado volume de impagados que teñen os profesionais», señaló Tubío.

En el seno de la federación hay un especial nerviosismo por la dificultad a la hora de cobrar. En este sentido, hay autónomos que reconocen que tienen pendientes de percibir los importes de facturas emitidas hace un año, con lo que el grado de descapitalización es más que evidente: «A xerencia reunirse cos seus clientes coa idea de axilizar os pagos pendentes e buscará novos canles para comercializar o seu produto», dijo Tubío.

La nueva cúpula de la Federación Arosa y Norte es también consciente de la pérdida de asociados sufrida en el último año y medio, ya que de las 550 bateas asociadas en agosto del 2008 se pasó a las cerca de 450 existentes en la actualidad. El colectivo está integrado por ocho asociaciones: Vilanova, Caleiro, A Gorma, Aquimega, Promar, Barbanza, Rianxo y Opemegal.



COMERCIO EXTERIOR

## O sector exportou mexillón a 16 países por valor de case sete millóns de euros

Italia e Francia consolídanse coma os principais mercados internacionais para o molusco galego

Galicia exportou mexillón por valor de preto de sete millóns de euros no primeiro semestre do ano pasado a un total de 16 países. Neses seis meses, o sector vendeu ao estranxeiro en torno a 12 millóns de quilogramos, segundo os datos de Comercio Exterior, sendo Italia e Francia os principais clientes.

REDACCIÓN > VILAGARCÍA

■ O mercado exterior segue a ser un campo de importancia para o sector mexilloeiro arousán e galego, conscientes de que nun mundo globalizado non hai cliente pequeno. Segundo os datos de Comercio Exterior, entre xaneiro e xullo de 2009, Galicia exportou 11.796 toneladas de mexillón, cun valor de 6.880.500 euros. Unhas cifras inferiores ás rexistradas no primeiro semestre de 2008 (12.000 toneladas exportadas e 7.776.000 euros).

Por países, Italia mantense coma o principal destinatario do mexillón galego que vai para a exportación. Entre xaneiro e xullo de 2009, este país comprou seis millóns de quilogramos deste molusco, cun valor de 2.770.000 euros. Isto respondeu a un total de 1.710 operacións de exportación.

Pola súa parte, Francia importou algo máis de cinco toneladas de molusco cultivado nas rías ga-



O mexillón galego mantén a súa presenza nos mercados internacionais.

VÍTOR NIEVES

As vendas de mexillón galego ao estranxeiro superaron os once millóns e medio de quilos nos seis primeiros meses de 2009

legas, o que supuxo un valor económico de máis de tres millóns de euros. Unhas cifras de Comercio Exterior que amosan que, se ben o

mercado galo adquire menos cantidade de produto que o italiano, págao mellor.

Nos datos dispoñibles na Base de Comercio Exterior ofrécese unha listaxe dos 16 países aos que se exportou mexillón galego neses seis primeiros meses de 2009. Tras os xa mencionados de Italia e Francia, o terceiro país en importar o mexillón galego é o veciño Portugal, con 278.000 quilogramos por un valor de 337.000 euros.

E xa con cantidades máis modestas están mercados coma o alemán (197.000 quilogramos), Grecia (80 toneladas neses seis meses), ou Lituania (que importou 43.100 quilogramos entre xaneiro e xullo de 2009).

A listaxe de países que compran mexillón galego complétase con Austria (25 toneladas nos seis primeiros meses do ano pasado), Países Baixos (15 toneladas), República Checa (10.900 quilos), Rusia, Reino Unido, Polonia, Hun-

gría, Eslovenia, Eslovaquia e Andorra. Ao longo de 2008 as exportacións de mexillón galego foron de 28.258 toneladas e un valor de 18.430.000 euros.

No exercicio 2007, esas cifras foron de 27.679 toneladas vendidas ao estranxeiro e unha facturación de máis de 20 millóns de euros. E no 2006, Galicia, sempre segundo estes datos de Comercio Exterior, exportou 23.397 toneladas de molusco por 16.500.000 euros.

■ ADEMÁIS

### Calidade e garantía fronte aos competidores

■ Nun mundo onde os mercados e os clientes evolucionan e transfóran os seus gustos e preferencias a un ritmo de vertixe, un produto que poida ofrecer marcas coma "calidade" e "garantía" (de salubridade) supón que se poida blindar contra unha competencia que non pode igualar eses parámetros. E iso é o que acontece co mexillón galego, que na súa carta de presentación reúne tres valores cada vez máis en alza: Calidade do produto, cultivo natural e respetuoso co medio ambiente e todas as garantías de salubridade e sanidade alimentaria. Unhas ventaxes que veñen, ademais ratificadas pola Denominación de Orixe da Unión Europea, un selo que ningún outro produto do mar posúe.

## DENUNCIA

# La Guardia Civil investiga si un senegalés trabajó dos semanas sin enrolar en un pesquero

El hombre denunció que los armadores del barco no le pagaron

**Emiliano Mouzo** 14/1/2010

Valoración (1 votos)

Mustafá Diop, de 42 años, y del Senegal, denuncia que trabajó como marinero durante dos semanas en un pesquero de A Coruña, y que no recibió el dinero pactado con los armadores, que también son tripulantes del barco.

Diop puso los hechos en conocimiento de la Guardia Civil. Cuatro agentes se personaron en la tarde del pasado martes en el muelle de Linares Rivas, en donde atracó el barco al llegar de faenar. Allí, en el cantil también se encontraba Mustafá.

Tras hablar con los armadores, los agentes le trasladaron a Mustafá las alegaciones de los empresarios. Trascendió que estos negaron que Diop estuviese embarcado. Que solo les ayudó un día en tierra con los aparejos y que por ello le habían regalado pescado. Los guardias le recomendaron a Mustafá que denunciase los hechos. Los propietarios del buque explicaron a La Voz que Mustafá «no estuvo embarcado porque no tenía papeles para poder enrolarlo».

Mustafá, indignado, cuenta su versión: «Estaba buscando trabajo por los muelles», y un día estos armadores «me pidieron que les ayudase con los aparejos en tierra. Me dieron 20 euros. Otro día 10», indicó Diop. Una madrugada le llamaron a casa para embarcar. «Pescamos muy bien durante la semana, pero tan solo me dieron 200 euros». Por el trabajo de la segunda semana «me ofrecieron 100. No se los quise, y les dije que les iba a denunciar.

Me ofrecieron 200, y que si quería que les denunciase, ya que no podía justificar que había estado embarcado porque no me habían enrolado». Mustafá tiene testigos, «pero son inmigrantes y temen perder su trabajo si declaran a mi favor».

Mustafá Diop, casado con una coruñesa, ruega a las autoridades que investiguen estos hechos. «Son pocos, pero hay armadores que explotan a los inmigrantes», asegura.

---



Jueves, 14 de enero de 2010

GALERÍAS GRÁFICAS

CANALES

BLOGS

PARTICIPACIÓN

europasur.es

MARITIMAS

PORTADA

CAMPO DE GIBRALTAR

DEPORTES

OCIO Y CULTURA

ANDALUCÍA

ACTUALIDAD

OPINIÓN

TV

ALGECIRAS

LA LÍNEA

GIBRALTAR

COMARCA

MARITIMAS

PROVINCIA

EuropaSur

Campo de Gibraltar

Maritimas

El PSOE pide a la UCA que se implique en la elaboración de la Ley del M

## El PSOE pide a la UCA que se implique en la elaboración de la Ley del Medio Marino

El anteproyecto prevé normas sobre vertidos desde buques y aeronaves al mar

REDACCIÓN / ALGECIRAS | ACTUALIZADO 13.01.2010 - 09:54

0 comentarios

1 voto



La diputada socialista Ana Chacón, en su calidad de miembro adscrita a la Comisión de Medio Ambiente, Agricultura y Pesca, pronunció en la Facultad de Ciencias del Mar y Ambientales la conferencia inaugural de los nuevos programas oficiales de Posgrado.

En el acto, al que asistieron más de 150 alumnos, la diputada socialista realizó una presentación del anteproyecto de Ley de Protección del Medio Marino que se elevará a la Cámara próximamente para su tramitación. Una norma que plantea la necesidad de elaborar antes de 2012 una evaluación del estado ambiental actual para utilizarlo como base de futuras actuaciones de recuperación del medio marino.



Esta Ley es una trasposición de la Directiva marco sobre la estrategia marina que obliga a los Estados miembros a adoptar las medidas necesarias para lograr o mantener un buen estado medioambiental del medio marino a más tardar en el año 2020.

La diputada animó a la Universidad de Cádiz -que cuenta con una titulación especializada- a que se implique en la elaboración de este texto y aporte sus conocimientos, no sólo en la fase legislativa sino en el desarrollo de una Ley que va a marcar el futuro.

De las cinco demarcaciones que el legislativo plantea para el territorio costero español, dos corresponden a la provincia de Cádiz, la Sur Atlántica y la del Estrecho y el Alborán, de ahí la importancia de que la UCA esté presente en la elaboración del texto legislativo.

Para lograr su buen estado ambiental, se elaborará una estrategia marina para cada una de las demarcaciones marinas que el anteproyecto establece, como informó la diputada, que también explicó que "el anteproyecto establece normas en relación con los vertidos desde buques y aeronaves al mar, la incineración en el mar y la colocación de materias sobre el fondo marino"



Asimismo, la ley creará formalmente la Red de Áreas Marinas Protegidas y regulará el acceso a los recursos genéticos marinos.

Entre las bondades de la futura Ley, Chacón subrayó aspectos interesantes que han sido recogidos de aportaciones en el periodo de consulta en la web del Ministerio como la inclusión de la obligación de destinar el 1% del beneficio económico de la utilización de los recursos genéticos marinos a proyectos de conservación del medio marino. En este sentido, la diputada destacó que el texto es fruto de una amplia concertación y consulta pública.

El anteproyecto de Ley de Protección del Medio Marino incorpora al derecho español la Directiva 2008/56/CE, de 17 de junio de 2008, por la que se establece un marco de acción comunitaria para la política del medio marino (Directiva marco sobre la estrategia marina). Dicha Directiva establece que los Estados miembros deben adoptar las medidas necesarias para lograr o mantener un buen estado medioambiental del medio marino a más tardar en el año 2020, y para esto, cada Estado miembro debe elaborar una estrategia marina para cada región, subregión o subdivisión marina establecidas teniendo en cuenta las especificidades del medio marino.



## Nueve años de broncas para hacer realidad un viejo anhelo: la nueva lonja de Avilés

El sector pesquero sigue enfrascado en los mismos problemas que al comienzo de la década y sin atisbos de soluciones

La apertura de una nueva rula coincide con el ocaso de la flota, la falta de mano de obra y los precios del pescado por los suelos

02:26 VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



### FRANCISCO L. JIMÉNEZ

En la década recién finalizada han cambiado los interlocutores pesqueros, pero persisten los mismos problemas. Es como si no hubiese pasado el tiempo. Pero, claro, el reloj sí que ha corrido y mientras en Avilés se gastaban las energías en disputas intestinas, en otros puertos del Cantábrico, mal que bien, hacían los deberes. El paradigma de lo anterior son los nueve años empleados en llevar a cabo el proyecto para la construcción de una lonja climatizada en la ciudad, un viejo anhelo del que comenzó a hablarse a finales de los años noventa del pasado siglo y cuya gestación, rematada ayer como quien dice, fue pródiga en vicisitudes. Los rescoldos de las múltiples batallas libradas a santo de la rula aún caldean el ambiente del maltrecho sector pesquero local. Y por si no fuese poco con los líos domésticos, Bruselas se encarga de apretar cada año un poco más las tuercas a los pescadores y la crisis ha venido a hundir aún más si cabe los precios del pescado. Así las cosas, sobran motivos para estar preocupados.

La trama pesquera de los últimos diez años está salpicada de peripecias a cual más indeseable para la buena marcha del negocio. Y con el añadido de que por ser Avilés el principal puerto pesquero del Principado, el eco de lo que aquí pasaba resonaba en toda la región. La década no empezó mal: en noviembre de 2001 la Autoridad Portuaria se avino a atender la reclamación de los pescadores y los comercializadores de construir una nueva rula en la ciudad. Otros puertos estaban tomando la delantera y la lonja de la avenida del Conde de Guadalhorce, por anticuada, estaba más que amortizada. Coincidiendo con la muerte de Clemente Jesús Muñoz Guardado, el



Nueve años de broncas para hacer realidad un viejo anhelo: la nueva lonja de Avilés

### MULTIMEDIA

Fotos de la noticia

hombre que marcó una época al timón de la cofradía «Virgen de las Mareas», el Puerto remitió a Madrid el proyecto de la nueva lonja. Corría 2003 y los pescadores se las prometían felices.

Lo que ocurrió durante los siguientes seis años -los que se necesitaron para poner en funcionamiento la lonja- tiene mal resumen: politización del sector, enfrentamiento de diversos colectivos pesqueros, boicots a la comercialización del pescado en Avilés, declaraciones subidas de tono y, como telón de fondo, la sensación de que el caballo se había desbocado. Desde 2004 a 2009 se habló de todo menos de pesca y mientras la atención se centraba en ese reñidero nadie pareció percatarse de cuánto se estaba agudizando una serie de amenazas capaces de hundir del sector: carestía del combustible, escasez de mano de obra cualificada, reducción de los cupos de capturas de especies de alto valor comercial, obsolescencia del sistema tradicional de comercialización...

Lo cierto es que la nueva rula (18 millones de euros de inversión) abrió dejando atrás un reguero de ceses y destituciones en órganos de la administración que se involucraron en la tangana. Y lo hizo con la familia pesquera dividida, con la cofradía de pescadores relegada a funciones meramente representativas, con la competencia fortalecida y con la flota menguada a niveles alarmantes: quedan cuatro barcos de cerco operativos en Asturias, los arrastreros son hoy la mitad que al inicio de la década y el futuro de la flota de altura pende de un hilo, según advierten los propios armadores. La lonja lleva ocho meses en funcionamiento, ha salvado el año 2009 en términos de tonelaje (de los precios mejor no hablar) y constituye -a falta de noticias del Principado en sentido contrario- la última esperanza del sector, el único flotador en medio de la galerna. Quizás con el tiempo y una caña...

Se acabaron las subastas de pescado a «ras de suelo», como la que se ve en la imagen de la izquierda, tomada en la vieja rula; desde abril de 2009 Avilés tiene una de las lonjas pesqueras más modernas del país. Una cadena de frío, cintas transportadoras, una red de cámaras de vídeo y los avances informáticos puestos al servicio de la pesca hacen posible una comercialización ágil y salubre del pescado. La nueva lonja, en la imagen de la derecha, se acabó sobreponiendo a los nueve años de bronca empleados en su diseño, construcción y puesta en funcionamiento. Lo que los pescadores y comercializadores se preguntan es si la instalación llega a tiempo. La nueva década lo dirá.

14 de enero de 2010

## Cultipeix se dispone a ejecutar un plan de liquidación de sus bienes

[misPeces.com](#)

Burriana (Castellón) 14/01/2010 – La empresa castellanense Cultipeix, que en febrero de 2009 fuera declarada en “concurso de acreedores”, se dispone a ejecutar un “plan de liquidación de la empresa”, aprobado por el Juzgado de lo Mercantil de Valencia.

Según información a la que ha tenido acceso misPeces.com, la citada medida que comprende un “amplio inventario de bienes” que pueden ser adquiridos por aquellos interesados, y de esta manera “atender las deudas de la compañía”.

Entres los bienes puestos a la venta se encuentran embarcaciones auxiliares de polietileno, material de amarre y fondeo, boyas, cadenas, y demás cordelería. Igualmente se pone a la venta material informático, mobiliario, y vehículos diversos.

Relativo a los activos destinados a la producción, entran dentro del catálogo redes de engorde para jaulas de 25 metros, sistemas antidepredadores, contadoras y clasificadoras de pescado, tanques de transporte de alevines, y diversos material de buceo.

Cabe recordar que Cultipeix, con una concesión de 500.000 metros cuadrados en el espacio marítimo terrestre de la costa de Burriana, tenía autorizadas la producción de 2.500 toneladas de pescado. El desmontaje de las jaulas finalizó el pasado mes de agosto.

### Noticia relacionada:

[Finalizan los trabajos de desmontaje de la granja de Cultipeix en el Puerto de Sagunto](#)

## Ganaderos de la zona abonan con concha de mejillón para reducir el gasto en fertilizantes

Productores de Mazaricos señalan que todavía no saben el resultado que dará

**Xoán R. Alvite** 14/1/2010

Valoración

(0 votos)

La grave situación de falta de rentabilidad por la que atraviesan la práctica totalidad de las explotaciones ganaderas barbanzanas está obligando a sus titulares a buscar alternativas a los sistemas tradicionales de cultivo con el fin de abaratar los costes de producción. En este sentido, el alto precio que registran los fertilizantes químicos es uno de los aspectos que más preocupa a los agricultores de la zona, de ahí que estén intentando buscar sustitutos y que lo último que estén probando los agricultores sea la concha triturada del mejillón, un producto muy rico en calcio.

«A cuncha de mexillón é un produto que aporta ao terreo unha cantidade importante de carbonato cálcico, fundamental para corrixir o grado de acidez das fincas. Ademais conta con outras vantaxes como o feito de que é barato, fácil de aplicar e de liberación lenta», apunta Juan Manuel Vázquez, ingeniero técnico agrícola que señala la importancia de que las parcelas de la zona cuenten con un pH adecuado para que tengan una buena asimilación del resto de fertilizantes.

### Pasos previos

Antes de su aplicación al terreno, la cáscara del bivalvo pasa, después de su cocción, por un tratamiento previo consistente en su lavado, calcinación y molienda con el fin de eliminar los restos de producto y, por tanto, también el mal olor. Una vez en la finca es aplicada con un remolque estercolero que lo

esparce de forma uniforme sobre el terreno.

«É a primeira vez que o probamos polo que aínda non sabemos o resultado que vai dar. Varios técnicos que consultamos confirmaron os seus beneficios para o terreo. De ser isto certo o aforro que temos en cal é considerable porque o prezo dun camión apenas supera os 100 euros, vinte veces menos que o das calizas», apunta un agricultor de Mazaricos que tiene amontonadas en sus fincas más de una decena de camiones de concha de mejillón a la espera de que mejore el tiempo para poder repartirlas.

«Ata o momento, debido ao mal tempo, non tivemos moita posibilidade de estendelo. Se mellora esperamos poder repartilo durante as próximas semanas naquelas fincas nas que sementaremos millo no mes de maio», añade el productor.

El uso de la concha de mejillón, así como de distintas algas marinas, está muy extendido en distintos cultivos incluidos en lo que se conoce como agricultura ecológica debido a las limitaciones normativas que recaen sobre el uso de concentrados químicos ricos en nitrógeno, fósforo o potasio.

Jueves 14 de enero de 2010 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)**laopinioncoruña.es**NOTICIAS  
**Mar**[HEMEROTECA >>](#)

EN

[INICIO](#)[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[ECONOMÍA](#)[OPINIONES](#)[GEN](#)[A Coruña](#)[Metro](#)[Galicia](#)[España](#)[Mundo](#)[Sucesos](#)[Economía](#)[Mar](#)[Deportes](#)[Cultura](#)[Sociedad](#)[laopinioncoruña.es >> Mar](#)

# Un barquito de vela

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



**ANTÓN LUACES** Sin timón. Se ha perdido el rumbo. Sorprendente y contradictorio. Olvidan algunas personas lo que han dicho, lo que exigieron con luz y taquígrafos. Y ahora plantean, como el diputado del BNG Bieito Lobeira, que los barcos de menos de 24 metros llevan tantos elementos de seguridad que son inseguros: la insegura seguridad.

Los chalecos homologados no son aptos para el trabajo, por incómodos. Bien, vale. Tampoco lo son los cascos en bicicletas y motocicletas; pero salvan vidas. Las radiobalizas personales tienen carencias al definir la localización. También salvan vidas, si se hace caso a lo previsto en una alerta por hombre al agua. Y las balsas salvavidas pesan mucho, no hay espacio para ellas en la cubierta del buque y, situarlas en las partes altas hace que este pierda estabilidad. También vale; pero una balsa salvavidas está para este cometido y ha demostrado su eficacia. Un pesquero no vuelca porque un peso de 50 kilos -el de la balsa- esté en la magistral del barco o en cualquier parte alta de este-. No echemos la culpa, ahora, al peso del tanque de la balsa salvavidas, porque sería como decir que un hombre en el mástil del buque lo desestabiliza y lo hace volcar.

Todo para justificar la vieja reivindicación de transferir a Galicia las competencias que corresponden a la "aberrante" centralización en Madrid, en el "Gobierno español", de la Dirección General de la Marina Mercante. Lo que puede entenderse que, si Galicia asumiera la responsabilidad, el marinero gallego podría morir con la tranquilidad que da el no usar chalecos salvavidas con radiobaliza personal en barcos menores de 24 metros, que estos no tengan balsas y hagan señales de humo en caso de peligro.

Esto no lo decía el BNG hace un año. Y no es lo que propició un acuerdo unánime para reclamar seguridad en las comunicaciones marítimas, a bordo de los pesqueros y en la pesca sea donde sea. Lobeira debiera recordarlo; lo puede hacer ojeando lo recogido por los medios en su momento.

La seguridad no se mide por la comodidad de quienes tienen la obligación de velar por la seguridad de la vida humana en la mar, algo que resulta relativamente fácil predicar desde el púlpito de la rúa do Hórreo, en Compostela.



# INTERNACIONAL



Foto: Tony Phillips de Science@NASA



## Los aranceles del langostino tailandés, sobre el tapete



**ESTADOS UNIDOS**

Thursday, January 14, 2010, 17:30 (GMT + 9)

El [Ministerio de Comercio de Estados Unidos](#) analiza posiciones encontradas de diferentes grupos con respecto a la posibilidad de eliminar los aranceles anti-dumping aplicados sobre el langostino tailandés.

El directorio de la [Alianza Langostinera del Sur](#) (SSA) opina que la industria langostinera de Estados Unidos se beneficiaría más si aceptara un pago de USD 100 millones de Tailandia para eliminar dichos aranceles. El dinero se repartiría entre los gobiernos estatales, que, a su vez, decidirán cómo distribuirlo en la industria.

La [Asociación Americana de Procesadores de Langostino](#) (ASPA), que se enfrentó a la SSA el año pasado por este tema, se opone al cambio, informa *Daily Comet*.

La SSA presentó en diciembre una petición al Ministerio de Comercio para que se eliminen los aranceles. Ahora, la Alianza se enfrenta a la oposición formal de ASPA.

"Una revocación de la orden impuesta sobre el langostino de Tailandia devolvería una suma importante de dinero a los importadores y a los productores extranjeros involucrados en la práctica de dumping, socavando el propósito de la ley", dijo Edward Hayes, abogado de ASPA. "Apoyamos la asistencia federal a corto plazo para la industria langostinera estadounidense para ayudarla a sobrellevar este difícil trance económico."

"Nos complace intercambiar ideas a este respecto con cualquier persona y en cualquier momento. Sin embargo, la revocación de las órdenes de aranceles anti-dumping sobre los productores extranjeros será muy perjudicial para la supervivencia a largo plazo de la industria estadounidense", recalzó.

Con todo, el director ejecutivo de la SSA, John Williams, insiste en que la abolición de los aranceles es una manera excelente de distribuir equitativamente los fondos entre los pescadores y los procesadores. Y asegura que la Alianza no tiene el control de los pagos.

En la actualidad, el dinero de los aranceles va directamente al Tesoro de Estados Unidos. Los procesadores dicen que podrían persuadir a las autoridades gubernamentales para que redirijan una gran porción de ese dinero hacia la industria de los diferentes estados.

Además, cada una de las partes reclama que representa a la mayoría de la industria langostinera. El Ministerio de Comercio tendrá la palabra final.

"En la primera oportunidad, [el Ministerio de Comercio] lo rechazó porque había pedido más información y decidió no tomar medidas hasta que la recibiera. Hemos logrado mucho respaldo de los propietarios de barcos y de los procesadores y del personal de los muelles", destacó Williams.

ASPA asegura que sus miembros representan el 87% del sector doméstico de procesamiento y el 53% de los segmentos de captura y procesamiento de la industria.

El Ministerio de Comercio dispone de 45 días para decidir si elimina los aranceles o si necesita más información para poder tomar una resolución al respecto.

### Noticia relacionada:

- [Asociación langostinera rechaza acuerdo anti-dumping](#)

Por *Natalia Real*

## EE.UU revisará aranceles anti-dumping del langostino

**INDIA**

Thursday, January 14, 2010, 15:30 (GMT + 9)

La [Comisión de Comercio Internacional de Estados Unidos](#) (USITC) revisará en breve los aranceles anti-dumping aplicados sobre las importaciones de langostino indio. Determinará si los envíos de langostino provenientes de la India, y también los de Brasil, China, Tailandia y Vietnam, podrían perjudicar a la industria langostinera de Estados Unidos dentro de un período determinado de tiempo.

En el marco de la Ley de Aranceles de Estados Unidos de 1930, todos los aranceles se deben revisar cada cinco años. Los aranceles anti-dumping sobre el langostino de los países mencionados anteriormente se aplican desde 2005, y su continuidad o eliminación dependerá ahora de una nueva evaluación, informa *Financial Express*.

Los exportadores indios de productos del mar tienen que responder un cuestionario de la USITC y del [Ministerio de Comercio de Estados Unidos](#). Este último organismo evaluará el proceso de exportaciones de los exportadores individuales y la USITC la práctica de la industria en su conjunto, según la Asociación de Exportadores de Productos del Mar de India (SEAI).

Los exportadores cuyos productos representen al menos el 50% del total de las exportaciones de langostino a Estados Unidos en los últimos cinco años deberán presentar sus informes por escrito al Ministerio de Comercio antes del 3 de febrero, un mes después de recibir la notificación oficial de la revisión quinquenal, informó *The Hindu*.

El Ministerio de Comercio puede solicitar que los principales encuestados sean sometidos a una investigación adicional y más exhaustiva.

Los dos organismos estadounidenses llevarán a cabo las investigaciones de manera individual. Los aranceles anti-dumping pueden ser eliminados si ambos determinan que esta medida no perjudicará a la industria langostinera de Estados Unidos, que depende fundamentalmente de la captura de langostino silvestre.

Desde la primera revisión realizada en 2005, Estados Unidos redujo los aranceles anti-dumping para el langostino indio del 10,17% al 0,79%.

La [Alianza Langostinera del Sur](#) (SSA) fue quien presentó la demanda original en contra de la India y otros cinco países que exportan langostino a Estados Unidos. La USITC respondió instituyendo aranceles anti-dumping que representarían varios millones de dólares.

Las autoridades estadounidenses también impusieron el pago de cauciones aduaneras o garantías de efectivo, para contrarrestar cualquier posible aumento de los aranceles anti-dumping.

En consecuencia, menos de 75 de un total de 228 exportadores indios de langostino, continuaron comerciando con EE.UU. Como las exportaciones de langostino congelado representan casi el 50% del valor de las exportaciones pesqueras totales de la India, las restricciones aplicadas tuvieron un impacto muy perjudicial para la industria acuícola india.

### Noticias relacionadas:

- [Exportadores de langostino: USD 50 millones 'cautivos' en EE.UU.](#)
- [Vasep quiere demandar a EE.UU. ante la OMC](#)

Por *Natalia Real*

## Eliminan carácter indefinido de concesiones acuícolas



**CHILE**

**Thursday, January 14, 2010, 00:50 (GMT + 9)**

Por 24 votos a favor y 3 abstenciones, el Senado aprobó la norma que deroga la actual definición de la autorización de las concesiones acuícolas por tiempo indefinido en cursos y cuerpos de agua que constituyen bienes nacionales fijados como apropiados para acuicultura.

En el marco de la nueva Ley General de Pesca y Acuicultura (LGPA), las futuras concesiones acuícolas deberán cumplir un plazo de 25 años.



*El senador Guido Girardi. (Foto: Senado)*

Durante la sesión parlamentaria, el senador Guido Girardi criticó la "lógica neoliberal del proyecto" y anticipó que recurrirá al Tribunal Constitucional porque "al autorizar el carácter hipotecable de las concesiones acuícolas se están privatizando los bienes nacionales de uso público".

En cambio, Camilo Escalona resaltó el valor de la votación del proyecto de ley porque se está eliminando "un peligro para una verdadera regulación de las concesiones acuícolas, ya que por un mero acto administrativo, a sujeción de cualquier Gobierno, que puede utilizar como resquicio para anular las normas que buscan regular la industria".

El senador Alejandro Navarro argumentó su abstención: "El sector de la salmonicultura tuvo libertad durante años y cometió el error de que sólo el mercado podía regular la industria, de eliminar el carácter indefinido, pasamos a la concesión hipotecable y por eso el banco puede ser dueño de la concesión, si una empresa quiebra, el banco se hace de la concesión y es el giro de los bancos administrar

concesiones acuícolas, es posible traspasarles un bien nacional de uso público?, estamos cuestionando el mecanismo".

Por su parte, el senador Antonio Horvath aseguró que las críticas no tienen fundamento porque "si uno revisa el texto legal, se cambia el actual carácter indefinido de las concesiones, y lo acota a 25 años renovables y sujetos al cumplimiento de una serie de normas ambientales y laborales".



*El senador Camilo Escalona. (Foto: Senado)*

Otro de los senadores, Ruiz-Esquide, se mostró preocupado por las normas relativas al carácter transferible de las hipotecas, porque "eventualmente podrían ser adquiridas por bancos o países extranjeros y esto podría terminar en una situación compleja para nuestro borde costero".



*El senador Antonio Horvath. (Foto: Senado)*

A su vez, el senador Ricardo Núñez expresó su discrepancia por el plazo de 25 años que se otorga para la nueva concesión.

Finalmente, el ministro de Hacienda, Andrés Velasco, resaltó la importancia de la nueva legislación que regulará la acuicultura.

"Este proyecto crea un marco normativo que es más riguroso de lo que hoy día existe para el desarrollo de esta industria. Además va a permitir un control más adecuado de la actividad económica del sector y sus implicancias medioambientales", dijo.

La votación continuará este miércoles, cuando se vote el resto desarticulado del proyecto de ley.

## Promoverán cultivo de pargo, con miras al mercado asiático

**MÉXICO**

Thursday, January 14, 2010, 00:10 (GMT + 9)

Para contrarrestar los actuales problemas de costos y producción en el sector pesquero mexicano, la [Comisión Nacional de Acuicultura y Pesca](#) (Conapesca) promueve la maricultura como una opción para desarrollar pesquerías como la del pargo.

El pargo es especie es muy apreciada en los países asiáticos, en especial en China.

Según el titular de Conapesca, Ramón Corral Ávila, en México el pargo se cotiza en MXN 60 (USD 4,7), mientras que en el mercado asiático el valor promedio alcanza los USD 600.

"En México, a este pescado normalmente se le desprecia o no se le ve como un buen negocio", afirmó.

"Hay que cambiar la visión, ir a otras pesquerías donde sí hay posibilidades de crecer como negocio, en la escama fina, en la sardina", agregó Corral Ávila tras la gira que autoridades pesqueras mexicanas realizaron en China y otros países de Asia.

También destacó la importancia de utilizar la sardina para consumo humano directo, y no procesarla sólo como harina y pescarla "para crear alimento para los puercos, las aves y el camarón".

Corral Ávila recalcó que la acuicultura sigue creciendo a nivel internacional, y comentó que en 2009 los acuicultores ganaron entre USD 1.000 y 2.000 por hectárea, aunque se pueden lograr hasta USD 4.000.

El funcionario aseguró que en los próximos tres años, Conapesca se concentrará en promover la maricultura, enseñar y capacitar a los productores sobre sus ventajas, sobre todo a las cooperativas, y trabajar junto con ellos para que se vuelvan maricultores.

Dijo que en la actualidad, en Punta Perla, Jalisco, se reclutan pargos, pero que en el futuro inmediato se trabajará con alevines producidos en laboratorio, así como el alimento que consumen.

El proyecto para maricultura de pargo a través de alevines será presentado a la Secretaría de Hacienda y al presidente del país, Felipe Calderón, para su aprobación.

En caso de recibir el visto bueno, requerirá de un aumento al presupuesto aproximado de MXN 500 millones (USD 39,1 millones) cada año.

### **Noticia relacionada:**

**- [Alentadoras perspectivas para exportar mariscos a China](#)**

*Por Analia Murias*

14 de enero de 2010

## Noruega ve aumentar sus exportaciones de salmón a EE. UU. en un 300 por ciento

[misPeces.com](http://misPeces.com)

Noruega – Las exportaciones de salmón y trucha noruegas alcanzaron una cifra récord respecto a 2008, según recoge un informe económico del Consejo Noruego para la Exportación de Productos del Mar (NSEC).

En valor, las exportaciones de salmón se situaron en 2.900 millones de euros – 23.700 millones de NOK –, 710 millones de euros más - 5.800 millones de NOK – respecto al año anterior.

Por otra parte, las de trucha contabilizaron 232 millones de euros – 1.900 millones de NOK - incrementándose en 14,7 millones de euros – 120 millones de NOK –.

Por destinos, el salmón noruego se exportó a 96 países siendo su principal mercado Francia, seguido de EE.UU., que experimentó un crecimiento de más del 300 por ciento debido a problemas de abastecimiento de Chile.

El problema de Chile con su sector parece ser el principal desencadenante del espectacular incremento de las exportaciones de salmón noruego, que “pese a la crisis” y a haber tenido la mayor tasa de producción de su historia ha seguido subiendo en valor.

El pasado año, el precio medio de exportación del salmón fresco entero se situó en algo más de 3,7 euros el kilo, unos 50 céntimos de euro por encima del precio medio de 2008.

## Conserveros celebran certificación de la sardina



**PORTUGAL**

Thursday, January 14, 2010, 02:10 (GMT + 9)

Tras dos años de evaluación, la sardina portuguesa obtendrá este viernes la codiciada etiqueta azul del [Consejo de Administración Marina](#) (MSC), un certificado que garantiza su proveniencia de una pesquería ambientalmente sustentable y bien administrada.

En la pesca de este pequeño pelágico participan unas 140 embarcaciones de cerco de todo el país.

Para el presidente de la Asociación Nacional de Organizaciones de Pesca de Cerco (Anopcerco), Humberto Jorge, la certificación "es una plusvalía para toda la pesca y en particular para el sector de la industria conservera, que exporta cerca del 50% de la producción".

"La etiqueta ecológica es cada vez más un nicho de mercado importante", aseveró.

Al respecto, recalcó que las normas internacionales "caminan para [lograr] la certificación de todo el pescado".

El dirigente pesquero observó que la sardina es capturada por la flota cerquera portuguesa, que utiliza un arte de pesca que no produce grandes daños en el medioambiente "por no ser agresiva para otras especies".

"Es la primera especie de toda la Península Ibérica que va a ser certificada con una etiqueta ecológica", resaltó el presidente de la Asociación.

En tanto, la [Asociación Nacional de las Industrias de Conservas de Pescado](#) (Anicp) manifestó su optimismo por la certificación de esta especie pelágica.

"Se pretende valorizar el producto desde el punto de vista del precio al que es vendido junto al consumidor final", dijo el secretario general de esta entidad, Narciso Castro e Melo, en declaraciones a la agencia *Lusa*.

*Por Analia Murias*